

## УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

25 января 2024 г. N 32

### ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ПАССАЖИРОВ

В целях обеспечения безопасности автомобильных перевозок <\*>, создания условий для добросовестной конкуренции и повышения качества оказываемых услуг ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Создать государственный информационный ресурс "Реестр автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении" (далее - реестр).

Часть вторая пункта 1 вступает в силу с 1 августа 2024 года (абзац четвертый пункта 11 данного документа).

В реестр включаются сведения:

об автомобильных перевозчиках, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в том числе автомобилями-такси (далее - автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении), включая самостоятельно выполняющих прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (далее - автомобильные перевозчики);

о транспортных средствах (автобусах, легковых автомобилях, автомобилях-такси), используемых для оказания услуг по выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (далее - транспортные средства);

о водителях транспортных средств, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (далее - водители);

о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;  
о диспетчерах такси.

<\*> Для целей настоящего Указа термины используются в значениях, определенных Законом Республики Беларусь от 14 августа 2007 г. N 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", если не указано иное.

2. Установить, что:

Подпункт 2.1 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.1. являются незаконными и запрещаются транспортная деятельность и деятельность водителей в сфере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении без включения в реестр сведений, предусмотренных в части второй пункта 1 настоящего Указа (далее - сведения), а также в период приостановления нахождения в реестре сведений;

2.2. государственное учреждение "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" (далее - Транспортная инспекция) является владельцем и оператором реестра, обеспечивает его создание, формирование, ведение, эксплуатацию и программно-техническое сопровождение.

Финансирование расходов по созданию, формированию, ведению, эксплуатации и программно-техническому сопровождению реестра осуществляется в пределах средств республиканского бюджета, предусматриваемых на содержание Транспортной инспекции, а также за счет иных источников, не запрещенных законодательством.

Часть третья подпункта 2.2 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

Реестр размещается в глобальной компьютерной сети Интернет. Посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы на безвозмездной основе осуществляется электронное информационное взаимодействие реестра:

с автоматизированной информационной системой Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел;

с автоматизированной информационной системой "Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей";

с автоматизированной информационной системой по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Белорусского бюро по транспортному страхованию;

с государственной информационной системой "Регистр населения";

с автоматизированной информационной системой "Белтехосмотр".

Часть четвертая подпункта 2.2 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

Доступ контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам (организациям) к информации, содержащейся в реестре, предоставляется Транспортной инспекцией на безвозмездной основе при наличии оснований, предусмотренных законодательными актами, в объеме и порядке, установленных соответствующими соглашениями, заключаемыми между Транспортной инспекцией и этими органами (организациями);

2.3. Советом Министров Республики Беларусь определяются:

исполнитель по разработке программного обеспечения для создания реестра;

исполнитель по разработке программного обеспечения конфигураций электронных сервисов, предназначенных для осуществления административных процедур по включению в реестр сведений и внесению в них изменений в электронной форме посредством единого портала электронных услуг общегосударственной автоматизированной информационной системы;

исполнитель по разработке электронных регламентов для административных процедур по включению в реестр сведений и внесению в них изменений;

порядок формирования и ведения реестра;

порядок приостановления и возобновления нахождения в реестре сведений;

порядок подтверждения устранения оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений;

порядок исключения из реестра сведений;

порядок предоставления доступа к информации в соответствии с абзацем четвертым подпункта 2.11 настоящего пункта;

порядок предоставления информации, содержащейся в реестре;

Подпункт 2.4 вступает в силу через месяц после официального опубликования (абзац третий пункта 11 данного документа).

2.4. иностранное юридическое лицо, иностранная организация, созданные в соответствии с законодательством иностранного государства, вправе оказывать услуги диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси только в случае создания ими на территории Республики Беларусь юридического лица, основным видом деятельности которого является оказание соответствующих услуг, и включения в реестр сведений о нем;

Подпункт 2.5 вступает в силу с 1 августа 2024 года (абзац четвертый пункта 11 данного документа).

2.5. при формировании и ведении реестра Транспортной инспекцией осуществляются:

включение в реестр сведений, а также внесение в них изменений на основании заявлений автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси в соответствии с законодательством об административных процедурах;

отказ во включении в реестр сведений, внесении в них изменений, приостановление и возобновление нахождения в реестре сведений, их исключение из реестра по основаниям, предусмотренным настоящим Указом;

Подпункт 2.6 вступает в силу с 1 августа 2024 года (абзац четвертый пункта 11 данного документа).

2.6. основаниями для отказа во включении в реестр сведений, внесении в них изменений являются:

несоответствие транспортных средств, водителей требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности;

невыполнение иностранным юридическим лицом, иностранной организацией, созданными в соответствии с законодательством иностранного государства, намеревающимися оказывать услуги диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси, требования подпункта 2.4 настоящего пункта;

невыполнение автомобильным перевозчиком требований подпункта 2.13 настоящего пункта;

Подпункт 2.7 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.7. основаниями для приостановления нахождения в реестре сведений:

в отношении субъектов хозяйствования являются:

отсутствие субъекта хозяйствования по месту государственной регистрации, указанному в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) выполнение автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении водителем, не прошедшим обязательное медицинское освидетельствование (переосвидетельствование), предрейсовое медицинское обследование перед началом работы;

выявление три раза и более в течение 12 месяцев подряд нарушения установленного законодательством режима труда и отдыха водителя либо нарушений, указанных в абзаце двенадцатом настоящей части;

ненадлежащая организация контроля технического состояния транспортного средства перед выездом в рейс;

наличие задолженности по уплате налогов (сборов) на сумму, превышающую одну тысячу базовых величин, в течение двух месяцев подряд с момента ее образования;

несоблюдение автомобильным перевозчиком мест формирования групп пассажиров при отправлении и прибытии автобусов, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, в случае определения их местными исполнительными и распорядительными органами;

непредставление в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении;

неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) представление в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров в нерегулярном сообщении;

в отношении транспортных средств являются:

отсутствие допуска к участию транспортного средства в дорожном движении, переоборудование транспортного средства с нарушением требований законодательства, эксплуатация транспортного средства без заключенного договора обязательного страхования;

нахождение на линии транспортных средств, имеющих неисправность, при наличии которой запрещается их участие в дорожном движении, либо не соответствующих иным требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности;

в отношении водителя являются:

использование при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении средств электросвязи и (или) информационных систем и ресурсов <\*> автомобильных перевозчиков, диспетчеров автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчеров такси, сведения о которых отсутствуют в реестре;

работа на линии с выключенной программной кассой или с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, либо без таких программной кассы или кассового суммирующего аппарата (за исключением случаев, установленных актами законодательства), а равно умышленное вмешательство в работу спидометра, программной кассы или кассового суммирующего аппарата, совмещенного с таксометром;

несоответствие водителя требованиям, установленным законодательством в области транспортной деятельности;

нарушение требований подпункта 2.14 настоящего пункта.

При наличии оснований, предусмотренных в части первой настоящего подпункта, Транспортная инспекция приостанавливает нахождение в реестре сведений в отношении:

водителя - до одного месяца;

транспортного средства - до трех месяцев;

автомобильного перевозчика - до трех месяцев;

диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси - до трех месяцев.

Возобновление нахождения в реестре сведений осуществляется Транспортной инспекцией по заявлению о возобновлении нахождения в реестре сведений автомобильного перевозчика, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчера такси при условии устранения ими оснований, повлекших приостановление, в течение сроков, указанных в части второй настоящего подпункта;

-----  
<\*> Для целей настоящего Указа под информационными системами и ресурсами понимаются в том числе приложения (программы), устанавливаемые пользователями (потребителями услуг) на мобильные устройства, имеющие подключение к глобальной компьютерной сети Интернет.

Подпункт 2.8 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.8. основаниями для исключения из реестра сведений являются:

выявление фактов осуществления транспортной деятельности и деятельности водителей в сфере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении во время приостановления нахождения в реестре сведений;

установление обстоятельств, указанных в части первой подпункта 2.7 настоящего пункта, в течение шести месяцев после возобновления нахождения в реестре сведений;

выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении под видом автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

непринятие автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси мер по устранению оснований, повлекших приостановление нахождения в реестре сведений, либо ненаправление заявления о возобновлении нахождения в реестре сведений в течение срока приостановления;

нарушение требований подпунктов 2.11 - 2.13 настоящего пункта;

исключение юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, индивидуального предпринимателя, являющегося автомобильным перевозчиком, из Единого государственного регистра юридических лиц и индивидуальных

предпринимателей, прекращение деятельности юридического лица, являющегося автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, в результате реорганизации;

неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) выявление нарушения установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового оборудования и (или) платежных терминалов при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

подача в Транспортную инспекцию автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси заявления об исключении из реестра сведений.

Заявление о включении в реестр сведений может быть подано автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, исключенными из реестра по основаниям, предусмотренным в абзацах втором - восьмом части первой настоящего подпункта, по истечении шести месяцев со дня исключения из реестра сведений;

Подпункт 2.9 вступает в силу с 1 августа 2024 года (абзац четвертый пункта 11 данного документа).

2.9. действия (бездействие) и решения Транспортной инспекции, иных государственных органов (организаций), связанные с отказом во включении в реестр сведений, внесении в них изменений, приостановлением, возобновлением нахождения в реестре и исключением из него, могут быть обжалованы автомобильным перевозчиком, диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси в судебном порядке в месячный срок со дня их совершения (несовершения) либо принятия;

Подпункт 2.10 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.10. автомобильная перевозка физических лиц осуществляется исключительно на основании договора автомобильной перевозки пассажира (фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров). При этом указанная перевозка не допускается на основании договора аренды (фрахтования на время) транспортного средства с экипажем (субаренды), арендатором по которому выступает физическое лицо;

Подпункт 2.11 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.11. при организации и управлении технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик, диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси обязаны:

использовать в своей деятельности информационные системы и ресурсы, размещенные на территории Республики Беларусь и зарегистрированные соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых включены в реестр;

осуществлять фиксацию, вести учет заказов (выполненных и невыполненных), в том числе полученных с использованием информационных систем и ресурсов, по форме, определяемой Советом Министров Республики Беларусь, и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

предоставлять контролирующим (надзорным) органам, иным государственным органам (организациям) в целях выполнения возложенных на них задач безвозмездный доступ, включая удаленный, к используемым в своей деятельности информационным системам и ресурсам по их требованию, предоставлять из них информацию иными не запрещенными законодательством способами, а также доступ к информации, содержащейся в личном кабинете автомобильного перевозчика;



обеспечивать своевременное включение в реестр сведений, внесение в них изменений, а также поддерживать их актуальность;

обеспечивать осуществление платежей в соответствии с законодательством в области платежных систем и платежных услуг;

Подпункт 2.12 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.12. диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчер такси передают заказы на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении только автомобильным перевозчикам и (или) водителям, сведения о которых включены в реестр;

Подпункт 2.13 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.13. при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик обязан обеспечить:

своевременное включение в реестр сведений, внесение в них изменений, в том числе об эксплуатации транспортных средств и работе водителей, а также поддерживать их актуальность;

видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении путем установки соответствующих технических средств в салонах транспортных средств, а также хранение и передачу полученных данных в порядке, устанавливаемом Советом Министров Республики Беларусь;

размещение в салонах транспортных средств информации о наличии в них технических средств, осуществляющих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

Подпункт 2.14 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.14. водитель обязан:

выполнять автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении при условии наличия в реестре сведений о нем и транспортном средстве;

при приеме и передаче заказов с использованием информационных систем и ресурсов приступать к выполнению автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении только в случае поступления заказов, переданных автомобильными перевозчиками, диспетчерами автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерами такси, сведения о которых включены в реестр;

обеспечить в течение рабочей смены видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, хранение полученных данных;

Подпункт 2.15 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.15. выполнение автомобильных перевозок пассажиров с использованием информационных систем и ресурсов, не размещенных на территории Республики Беларусь и (или) не зарегистрированных соответственно в Государственном регистре информационных систем и Государственном регистре информационных ресурсов, а также сведения о которых отсутствуют в реестре, является незаконным и запрещается;

Подпункт 2.16 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

2.16. Министерство по налогам и сборам, органы финансовых расследований Комитета государственного контроля и Транспортная инспекция вправе выносить решения об ограничении доступа к информационным системам и ресурсам:

при использовании информационных систем и ресурсов в нарушение требований абзаца второго подпункта 2.11 настоящего пункта;

в случае неоднократного (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) непредставления диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в налоговые органы информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров;

в случае неоднократного (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) представления диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в налоговые органы недостоверной информации о выполненных автомобильных перевозках пассажиров;

в случае передачи заказов диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси, автомобильным перевозчиком, самостоятельно выполняющим прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильным перевозчиком, сведения в отношении транспортных средств и (или) водителей которых не включены в реестр;

при исключении из реестра сведений о диспетчере автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчере такси по основаниям, предусмотренным в подпункте 2.8 настоящего пункта.

Распространение информации о приеме и передаче заказов на автомобильную перевозку пассажиров в нерегулярном сообщении в случаях, указанных в абзацах втором, пятом и шестом части первой настоящего подпункта, запрещается.

Возобновление доступа к информационным системам и ресурсам осуществляется по решению Министерства по налогам и сборам, органов финансовых расследований Комитета государственного контроля, Транспортной инспекции после устранения нарушений.

Порядок ограничения (возобновления) доступа к информационным системам и ресурсам устанавливается Советом Министров Республики Беларусь;

2.17. государственная регистрация реестра в соответствии с пунктом 3 Указа Президента Республики Беларусь от 1 февраля 2010 г. N 60 "О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет" не осуществляется.

Пункт 3 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

3. Установить ставки уплачиваемой в республиканский бюджет государственной пошлины за включение в реестр сведений и внесение в них изменений автомобильным перевозчиком (о транспортных средствах и водителях), диспетчером автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчером такси (приложение 1).

4. Разработка программного обеспечения для создания реестра осуществляется без включения в государственные и иные программы, в том числе отраслевые и (или) межотраслевые программы, программы социально-экономического развития административно-территориальных единиц, региональные комплексы мероприятий.

5. В целях ведения реестра предоставить должностным лицам Транспортной инспекции право на безвозмездной основе запрашивать и получать без согласия физических лиц информацию, содержащую персональные данные, в том числе из информационных систем и ресурсов:

от индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, за исключением случая, указанного в абзаце третьем настоящей части, а также иметь доступ, включая удаленный, к информационным системам и ресурсам, содержащим такие сведения;

от государственных органов посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы в объеме и порядке, установленных договором (соглашением)

между Транспортной инспекцией, оператором общегосударственной автоматизированной информационной системы и (или) государственным органом.

Государственные органы (организации), юридические лица, индивидуальные предприниматели обязаны предоставлять на безвозмездной основе информацию, содержащую персональные данные физических лиц, запрашиваемую Транспортной инспекцией в порядке реализации права, установленного в части первой настоящего пункта.

6. Установить перечень входящих в реестр сведений, относящихся к персональным данным физических лиц (приложение 2).

Пункт 7 вступает в силу с 1 ноября 2024 года (абзац пятый пункта 11 данного документа).

7. Приостановить действие пункта 4 перечня видов экономической деятельности, о начале осуществления которых субъектом хозяйствования представляется уведомление в местный исполнительный и распорядительный орган, утвержденного Декретом Президента Республики Беларусь от 23 ноября 2017 г. N 7.

8. Действие настоящего Указа не распространяется на международные автомобильные перевозки пассажиров и автомобильные перевозки, исключенные из сферы действия Закона Республики Беларусь "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках".

9. Предоставить Совету Министров Республики Беларусь право разъяснять вопросы применения настоящего Указа.

10. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

11. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

часть первая пункта 1, части первая и вторая подпункта 2.2, подпункты 2.3 и 2.17 пункта 2, пункты 4 - 6, 8 - 10 и настоящий пункт - после официального опубликования этого Указа;

подпункт 2.4 пункта 2 - через месяц после официального опубликования данного Указа;

часть вторая пункта 1, подпункты 2.5, 2.6 и 2.9 пункта 2 - с 1 августа 2024 г.;

иные положения этого Указа - с 1 ноября 2024 г.

Президент Республики Беларусь А.Лукашенко

Приложение 1  
к Указу Президента  
Республики Беларусь  
25.01.2024 N 32

## СТАВКИ

### ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ ЗА ВКЛЮЧЕНИЕ В РЕЕСТР СВЕДЕНИЙ И ВНЕСЕНИЕ В НИХ ИЗМЕНЕНИЙ

Наименование действий, за которые взимается государственная пошлина	Ставки государственной пошлины
1. Включение в реестр сведений:	



о транспортных средствах	2 базовые величины за каждое транспортное средство
о водителях	1 базовая величина за каждого водителя
о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси	100 базовых величин с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси
2. Внесение изменений в отношении сведений:	
о транспортных средствах	1 базовая величина за каждое транспортное средство
о водителях	0,5 базовой величины за каждого водителя
о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, диспетчерах такси	1 базовая величина с каждого диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении или диспетчера такси

Приложение 2  
к Указу Президента  
Республики Беларусь  
25.01.2024 N 32

## ПЕРЕЧЕНЬ

### ВХОДЯЩИХ В РЕЕСТР СВЕДЕНИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПЕРСОНАЛЬНЫМ ДАННЫМ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

1. Фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется).
2. Дата рождения.
3. Документ, удостоверяющий личность (серия (при наличии), номер, наименование (код) государственного органа, выдавшего документ, дата выдачи).
4. Идентификационный номер.
5. Место жительства (место пребывания) <\*>.
6. Водительское удостоверение на право управления транспортными средствами (серия, номер, кем и когда выдано, срок его действия, категории, даты их получения).
7. Медицинская справка о состоянии здоровья, подтверждающая годность к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами (номер, кем и когда выдана, срок ее действия).
8. Справка (сертификат) об обучении в рамках образовательной программы обучающих курсов (при выполнении автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) (номер, кем и когда выдана).
9. Свидетельство о повышении квалификации водителей механических транспортных средств (серия, номер, кем и когда выдано).
10. Сведения о трудовом договоре (дата заключения, срок его действия, стороны договора).
11. Сведения о приеме (передаче) заказов на выполнение автомобильных перевозок

пассажиров в нерегулярном сообщении.

12. Сведения о транспортных средствах, находящихся во владении, пользовании и распоряжении физического лица.

13. Контактные данные (номер телефона, e-mail).

-----

<\*> При наличии регистрации по месту жительства и месту пребывания указываются адреса места жительства и места пребывания. В случае проживания не по месту жительства или месту пребывания указываются адреса места жительства, места пребывания (при наличии регистрации по месту пребывания) и адрес фактического проживания.

-----